

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 三土 鳴門池田線（明治橋） 東・昼間 舗装工事（2）				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
舗装		式		1			
道路土工		式		1			
掘削工		式		1			
掘削	土質:土砂, 施工方法:片切掘削	m3		80			
残土処理工		式		1			
土砂等運搬		m3		60			
残土等処分		m3		60			
舗装工		式		1			
路面切削		式		1			
路面切削 夜間		m2		150			
橋面防水工		式		1			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 三土 鳴門池田線（明治橋） 東・昼間 舗装工事（2）				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
橋面防水 車道部	防水工種類:塗膜防水	m2		142			
橋面防水 歩道部	防水工種類:塗膜防水	m2		82			
アスファルト舗装工	車道部	式		1			
下層路盤(車道・路肩部) 昼間	路盤材種類:再生クラッシュ RC-40, 仕 上り厚:150mm	m2		583			
上層路盤(車道・路肩部) 昼間	路盤材種類:粒度調整碎石 M-30, 仕 上り厚:100mm	m2		582			
上層路盤(車道・路肩部) 夜間・すりつけ	路盤材種類:瀝青安定処理材(30), 仕 上り厚:140mm	m2		156			
基層(車道・路肩部) 昼間	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未 満), 材料規格:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		358			
基層(車道・路肩部) 夜間	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未 満), 材料規格:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		380			
基層(車道・路肩部) 夜間・すりつけ	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未 満), 材料規格:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:25mm, 平均幅員:3.0m超	m2		49			
表層(車道・路肩部) 昼間	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未 満), 材料規格:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		358			
表層(車道・路肩部) 夜間	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未 満), 材料規格:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		577			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 三土 鳴門池田線（明治橋） 東・昼間 舗装工事（2）				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
表層(車道・路肩部) 夜間・すりつけ	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:39mm,平均幅員:3.0m超	m2		22			
アスファルト舗装工	路肩部	式		1			
路盤(車道・路肩部) 昼間	路盤材種類:再生クラッシュ RC-30,仕上り厚:100mm	m2		78			
表層(車道・路肩部) 昼間	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m以	m2		82			
アスファルト舗装工	歩道部	式		1			
路盤(歩道部) 昼間・左側	路盤材種類:再生クラッシュ RC-30,仕上り厚:100mm	m2		148			
表層(歩道部) 昼間・左側・標準部	材料種類:各種(2.20以上2.30t/m3未満),材料規格:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:40mm,平均幅員:1.4m以	m2		138			
表層(歩道部) 昼間・左側・乗入部	材料種類:各種(2.20以上2.30t/m3未満),材料規格:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m以	m2		10			
路盤(歩道部) 夜間・右側・すりつけ	路盤材種類:瀝青安定処理材(30),仕上り厚:30mm	m2		129			
表層(歩道部) 夜間・右側・標準部	材料種類:各種(2.20以上2.30t/m3未満),材料規格:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:40mm,平均幅員:1.4m以	m2		129			
アスファルト舗装工	橋面舗装	式		1			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 三土 鳴門池田線（明治橋） 東・昼間 舗装工事（2）				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
基層(車道・路肩部) 昼間	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度アスコン(20),舗装厚:40mm,平均幅員:3.0m超	m2		142			
表層(車道・路肩部) 昼間	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:35mm,平均幅員:3.0m超	m2		142			
表層(歩道部) 昼間	材料種類:各種(2.20以上2.30t/m3未満),材料規格:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:40mm,平均幅員:1.4m以	m2		82			
区画線工		式		1			
区画線工		式		1			
溶融式区画線 白色	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		550			
溶融式区画線 黄色	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		230			
溶融式区画線 白色	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:セブラ 45cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		81			
溶融式区画線 白色:矢印・記号・文字	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		33			
溶融式区画線 黄色:矢印・記号・文字	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		40			
区画線消去	施工方法区分:削取り式	m		740			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 三土 鳴門池田線（明治橋） 東・昼間 舗装工事（2）				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
仮設工		式		1			
交通管理工		式		1			
交通誘導警備員 昼間	A	人日		15			
交通誘導警備員 昼間	B	人日		45			
交通誘導警備員 夜間	A	人日		8			
交通誘導警備員 夜間	B	人日		40			
道路改良		式		1			
排水構造物工		式		1			
作業土工		式		1			
床掘り	土質:土砂	m3		10			
埋戻し	土質:土砂	m3		20			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 三土 鳴門池田線（明治橋） 東・昼間 舗装工事（2）				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
管渠工		式		1			
暗渠排水管	作業区分:据付, 管種別:波状管, 管径: :200～400mm	m		22			
構造物撤去工		式		1			
構造物取壊し工		式		1			
コンクリート構造物取壊し	構造物区分:無筋構造物, 工法区分: 機械施工	m3		8			
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚: :10cm	m2		110			
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚: :3cm	m2		100			
排水構造物撤去工		式		1			
管(函)渠型側溝撤去	作業区分:撤去	m		22			
運搬処理工		式		1			
殻運搬	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3		8			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 三土 鳴門池田線（明治橋） 東・昼間 舗装工事（2）				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
殻処分	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3		8			
殻運搬	殻種別:アスファルト殻	m3		19			
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		19			
直接工事費		式		1			
共通仮設		式		1			
共通仮設費		式		1			
運搬費		式		1			
建設機械運搬費	路面切削機:L=49.8km	台		1			
共通仮設費（率計上）		式		1			
純工事費		式		1			
現場管理費		式		1			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 三土 鳴門池田線（明治橋） 東・昼間 舗装工事（2）				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
工事原価		式		1			
一般管理費等		式		1			
工事価格		式		1			
消費税額及び地方消費税額		式		1			
工事費計		式		1			